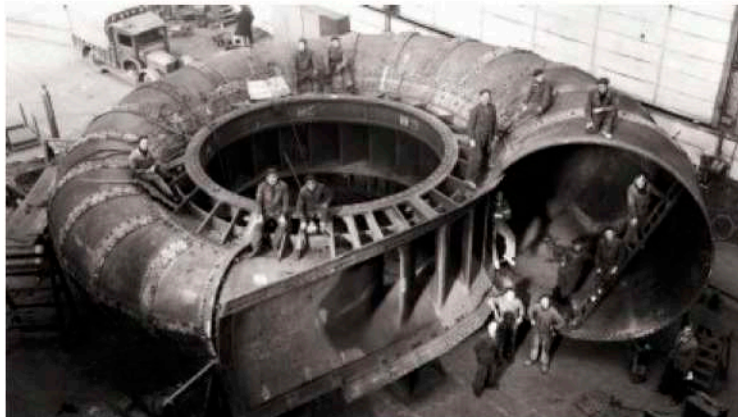


Qui sommes-nous ? en Hauts-de-France

Publié le 01/05/2015 à 12:17



Dans l'engrenage de la mondialisation / © Pictanovo

L'entreprise de métallurgie "Fives" pratique la mondialisation depuis la fin du 19ème : loco à vapeur, ponts, éléments pour la tour Eiffel... Avec généralisation des acquis sociaux ! Cette mondialisation heureuse n'empêche pas que l'ouvrier Degeyter y crée en 1888 l'Internationale.

Par Marianne Courtois

Le site de Lille a été fermé en 2001 mais le groupe emploie aujourd'hui 7 500 personnes dont 3 000 en France - les mondialisations seront incarnées par un employé qui part en Argentine en 1883 construire des usines à sucre et un ingénieur qui coordonne la construction d'une usine sidérurgique en Chine aujourd'hui - archives très riches à Roubaix et en Argentine - avec en personnages secondaires le patron de Fives qui décrit la stratégie de son groupe, la représentante chinoise, 2 anciens salariés + un historien spécialiste de l'histoire économique.

Dans l'engrenage de la mondialisation

Production : Les Docs du Nord, Pictanovo

Un film documentaire de Caroline BEHAGUE

"Dans l'engrenage de la mondialisation"

[Sylvie Veran](#) Publié le [28 septembre 2015 à 09h00](#)

La mondialisation n'est pas un phénomène nouveau. Au XIXe siècle, il existait déjà. On parlait alors de « mondialisme ». Pour l'illustrer, Dominique Béhague prend ici l'exemple de Fives-Lilles. Cette entreprise française, constructeur de génie civil et de matériel ferroviaire, exporte son savoir-faire dans le monde entier depuis plus d'un siècle et demi. En 1883, Conrad Claeys y est « ingénieur-voyageur ». Il est envoyé par Fives-Lille dans le nord de l'Argentine pour y bâtir une sucrerie. En cette fin de XIXe siècle, le développement des moyens de transport et de communication accélère les échanges. Fives mise donc sur Argentine parce que l'industrie sucrière y est en plein essor et que les investissements d'autres pays, dont la France, génèrent une forte rentabilité. En 1889, les capitaux seront déplacés au Brésil, alors en plein boum financier, puis, après une crise économique, repartiront ailleurs.

Un siècle et demi plus tard, c'est le même processus. Les pays émergents attirent toujours les investisseurs car la main-d'œuvre y est moins chère. Aujourd'hui, Lionel Goiset est lui aussi « ingénieur voyage » chez Fives. Il travaille actuellement à l'assemblage d'une usine de sidérurgie, à Shanghai, pour le géant de l'acier Tisco.

Paradoxalement, si la mondialisation est devenue synonyme de délocalisation et de fermetures d'usines, elle entraîne également du progrès social. Ainsi, les ouvriers chinois ont exigé et obtenus de meilleurs salaires. Mais certaines industries, comme l'industrie textile, se tourne désormais vers le Cambodge et le Pakistan...

Dans l'engrenage de la mondialisation

Informations

Genre : Documentaire - Société

Année : 2015

En 1883, Conrad Claeys, employé de l'usine Fives est envoyé en Argentine afin d'y construire des usines de sucre. Cette entreprise lilloise, employant jusqu'à 6000 salariés dans ses gigantesques ateliers, a réalisé quelques-uns des plus beaux ouvrages de l'ère industrielle dans le monde entier. Malgré la fermeture en 2001 de son site lillois, Fives est plus que jamais présente à l'international avec 7000 employés. Suivre les traces de Conrad Claeys, c'est découvrir que la mondialisation n'est pas un phénomène récent. Comprendre Fives, c'est comprendre les grands mouvements de l'économie mondiale en s'intéressant à un secteur injustement mal aimé en France : l'industrie

Dans l'engrenage de la mondialisation

Synopsis

En 1883, l'ingénieur-voyageur Conrad Claeys est envoyé en Argentine par la Compagnie de Fives-Lille. L'entreprise construit des trains, des ponts et des sucreries dans le monde entier. En cette fin de XIXe siècle, la mondialisation de l'économie est en marche et Conrad Claeys est un pionnier. Un siècle et demi plus tard, le phénomène s'est banalisé. Le rayonnement international de cette entreprise a longtemps fait la fierté de ses ouvriers, puis la mondialisation est devenue synonyme de délocalisation et de fermetures d'usines. L'industrie française a dû s'adapter. Qu'en reste-t-il encore aujourd'hui dans ce monde globalisé ?